СОГЛАСОВАНО:

Комитет ЖКХ МО
Киришский муниципальный район
Ленинградской области

КОМИТЕТ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
КОММУНАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ
Тел: 8(81368) 609-33, 609-36

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
МКУ «Управление проектно-строительных работ»
О.Н. Маркова

ОЗНАКОМЛЕН:

Начальник отдела ГАИ ОМВД
России по Киришскому району
Ленинградской области

Проект

организации зимнего содержания улично-дорожной сети г. Кириши в 2026-2027г.

г.Кириши
2026г.

Содержание проекта

Технологический регламент…….....3

График сменности…….……14

Маршрут техники при очистке и обработки противогололедными материалами с 03 час. 00 мин. до 17 час. 00 мин……..……..……15

Маршрут техники при обработке противогололедными материалами с 17 час. 00 мин. до 07 час. 00 мин……..16

Маршрут техники при механизированной очистки и посыпки тротуаров, прядок очистки и подсыпки тротуаров ручным способом……..……..17

Титульный список дорог (улиц), тротуаров и газонов для механизированной и ручной уборки (категория II) 2026 – 2027 гг……..……..…….....18

Титульный список дорог (улиц), тротуаров и газонов для механизированной и ручной уборки в промзоне (категория II и III) 2026 – 2027 гг……..……..……..18

Титульный список дорог (улиц), тротуаров и газонов для механизированной и ручной уборки (категория III) 2026 – 2027 гг……..……..…….....19

Титульный список дорог (улиц), тротуаров и газонов для механизированной и ручной уборки (категория IV) 2026 – 2027 гг……..……..……..……..20

Титульный список улиц, проездов, тротуаров и газонов для механизированной и ручной уборки (категория V) на 2026 – 2027 гг……..……..……..……..……..21

Титульный список проездов, тротуаров и парковок для механизированной и ручной уборки в зимний период 2026 – 2027 гг……..……..……..22

План земельного участка для складирования пескосоляной смеси…….……24

Приказ о назначении ответственного за эксплуатацию улично-дорожной сети……..……25

Список снегоуборочной техники на зимний период 2026 – 2027гг……26

Соглашение об информационном обмене оперативной информацией……28

Схемы временного ограничения проезда при производстве работ по уборке снега с проезжей части ……30

Схемы временного ограничения движения и скоростного режима при производстве работ краткосрочного подвижного характера ……38

Схема расположения временных дорожных знаков и ограничения скоростного режима на подъездной улице к промзоне с выездом на 1-ю очередь Северо-Восточного шоссе…41

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
МКУ «Управление проектно-строительных работ»
_____О.Н.Маркова
«__»_____2026г.

Технологический регламент производства работ

по комплексной уборке улично-дорожной сети

г.Кириши

в зимний период

с 01.11. 2026 по 31.03.2027

г.Кириши
2026 г.

1. Общие положения

1.1. Настоящий технологический регламент определяет перечень технологических операций и видов работ, производимых при комплексной уборке улично-дорожной сети г.Кириши.
1.2. Настоящий регламент разработан в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- ГОСТ-33181-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания»;
- ГОСТ Р 59434-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания. Критерии оценки и методы контроля»;
- ГОСТ Р 58427-2020 «Материалы противогололедные для применения на территории населенных пунктов. Общие технические условия»;
- Правил благоустройства МО Киришское городское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области (от 25.10.2022 №33/182);
- СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий»;
- Письмо Федерального дорожного агентства от 08 сентября 2006г.№01-28/6301 «О временных требованиях к противогололедным материалам»
- ОДМ 218.3.034-2013 «Рекомендации по технологии очистки, уборке и мойке проезжей части автомобильных дорог и искусственных сооружений в их составе, элементов обстановки и оформления».

2. Зимняя уборка

С 1 ноября по 31марта устанавливается период зимней уборки. В зависимости от погодных условий, указанный период может быть изменен по решению Администрации МО Киришский муниципальный район.

Основной задачей зимней уборки является обеспечение такого состояния дорог и тротуаров, при котором достигается беспрепятственная работа транспорта, безопасное движение пешеходов и транспортных средств.

Важнейшим условием качественного выполнения работ является их своевременность.

Технология производства основных операций зимней уборки городских дорог основана на комплексном применении средств механизации и противогололедных материалов, что является наиболее эффективным и рациональным в условиях интенсивного транспортного движения.

Противогололедные материалы при снегоочистке препятствуют процессу уплотнения и прикатывания свежевыпавшего снега, а при возникновении снежно-ледяных образований снижают смерзание льда с поверхностью дорожного покрытия.

Перечень технологических операций и видов работ, производимых в зимний период:

Уборка дорог:

- Очистка дорог от снежно-ледяных образований;
- Удаление снежно-ледяных образований;
- Устранение скользкости и гололеда;
- Подметание дорог в период отсутствия снега и благоприятных погодных условий;

- Предупреждение зимней скользкости

Уборка тротуаров:

- Очистка тротуаров от снежно-ледяных образований;
- Удаление снежно-ледяных образований
- Удаление гололеда и скользкости
- Ручная уборка.

Прочие виды работ:

- Содержание снежных свалок
- Содержание базы хранения песко-соляной смеси.

Периодичность выполнения основных операций комплексной уборки улично-дорожной сети города для определения расценок приведена в приложении.

2.1 Уборка дорог (улиц)

Качественная очистка дорог от снега с применением противогололедных материалов достигается при хорошем перемешивании их со снегом, что возможно при интенсивном движении автотранспорта (100 машин/час на одной полосе). При малой интенсивности движения применяется безреагентная однооперационная снегоочистка.

Комплексная технология в зависимости от эксплуатационных условий различается по типу противогололедных материалов, применяемых при снегоочистке.

Снегоочистка дорог, имеющих значительный уклон (более 3%), производится с применением технической соли. На дорогах в местах интенсивного торможения транспортных средств, на остановках пассажирского транспорта, перекрестках при снегоочистке применяется песко-соляная смесь.

Очистка дорог от снежно-ледяных образований включает в себя следующие операции:

- Распределение противогололедных материалов на дорогах пескоразбрасывателями;
- Плужно-щеточная снегоочистка;
- Завершающее сгребание и сметание снега на проезжей части дорог;
- Зачистка осевых полос;
- Ликвидация снежных валов на перекрестках, въездах во дворы, остановках и пешеходных переходах, расположенных в одном уровне с проезжей частью;
- Формирование валов снега автогрейдером;
- Плужно-щеточная зачистка снега, формирование валов и куч;
- Зачистка прилотковой полосы после погрузки и вывоза снега;

Кроме того, к работам, обеспечивающим очистку дорог от снежно-ледяных образований относятся:

Погрузка противогололедного материала и снега в автосамосвалы;

Пробег машины на заправку противогололедными материалами-4км;

Пробег автосамосвала до места погрузки и выгрузки снега;

Циклы снегоочистки:
-выдержка,
-обработка дорожных покрытий противогололедными материалами,
-интервал,
-сгребание и сметание снега.
Если после окончания цикла снегопад продолжается, цикл работ повторяют необходимое число раз.

Для предотвращения образования снежно-ледяного наката при повышении и последующем резком понижении температуры воздуха, после обработки дорожного осуществляется покрытия противогололедными материалами снегоочистку начинают сразу после получения сигнала о возможном понижении температуры воздуха.

Выдержка-промежуток времени от начала снегопада до момента начала внесения противогололедных материалов в снег.

Наличие свободных растворов на дорожном покрытии недопустимо, поэтому необходимо чтобы в момент контакта противогололедных материалов со снегом на дорожном покрытии уже находилось некоторое количество снега, а к моменту окончания образования раствора количество снега должно быть таким, чтобы исключить появление свободных растворов.

Обработка дорожных покрытий противогололедными материалами производится при помощи распределителей и начинается после периода выдержки.

Применение противогололедных материалов осуществляется в зависимости от высоты выпавшего снега и температуры воздуха:

1. для Промзоны: (дорога «А», дорога «Г» и подъездная улица к промзоне с выездом на 1-ю очередь Северо-Восточного шоссе) –15%ная песко-соляная смесь
2. для городских улиц:

до -5°С – допускается обработка чистой солью

ниже -5°С – 15%-ная песко-соляная смесь

Обработка проезжей части ПГМ начинается не позднее 20-30мин. после начала снегопада при интенсивности выпадения снега 1-3 мм/час. При слабом снегопаде (0,5-1мм/час) начало посыпки не позднее 40 мин. после начала снегопада.

Норма расхода ПГМ назначаются в зависимости от интенсивности движения:

- менее 500 автомобилей в сутки- 100-150 г/м2
  500-1000 автомобилей в сутки- 150-250 г/м2
  1000-3000 автомобилей в сутки- 250-400 г/м2;
- при отсутствии снегопада, при температуре от +1°С до -5°С и влажности более 70% для устранения гололеда обработка проезжей части дорог и тротуаров ПГМ производится в дежурном режиме;
- при интенсивном образовании гололеда норма внесения ПСС увеличивается в два раза.

Распределение противогололедных материалов необходимо начинать с улиц, имеющих наибольшую интенсивность движения. Остановки общественного транспорта, перекрестки и т.д. должны обрабатываться особенно тщательно.

Не допускается попадание противогололедных материалов за пределы проезжей части дорог.

Интервал - период между окончанием обработки дороги ПГМ и началом сгребания, сметания снега.

Сгребание и сметание снега. Очистка дорожных покрытий производится путем сгребания и сметания снега плужно-щеточными снегоочистителями. Работу их следует начинать с улиц, имеющих наиболее интенсивное движение транспорта и на которых ПГМ распределились в первую очередь с тем, чтобы на каждом участке дороги выдержать заданный период между внесением материалов, сгребанием и сметанием снега.

Эффективное действие технической соли достигается в границах определенного соотношения масс раствора и снега, поэтому продолжительность снегоочистки равна времени накопления предельной массы снега. В зависимости от конкретных условий возможна корректировка времени производства операций по распределению тех. соли и снегоочистке. При температуре 0°С наступает особенно быстрое уплотнение снега, в связи с этим рекомендуется начинать обработку технической солью до окончания на всем участке сгребания и сметания снега при выполнении работ по второму и последующим циклам снегоочистки.

Маршруты работы распределителей противогололедных материалов и плужно-щеточных снегоочистителей должно по возможности совпадать. После окончания снегопада проводят завершающее сгребание и сметание снега с периодичностью

№ п/п	Наименование дорог (улиц)	Категория	Норма-тивный срок, час.
1	Путепровод	II	4
2	ш. Энтузиастов (автодорога «А»)	II	4
3	пл. Победы в Великой Отечественной войне	II	4
4	пр. Победы	II	4
5	ул. Советская с площадями	II	4
6	ул. Нефтехимиков	II	4
7	Волховская набережная	II	4
8	пр. Героев	II	4
9	пл. Бровко	II	4
10	бульвар Молодежный	II	4
11	Автообъезд под мостом	III	5
12	ш. Лесное (автодорога «Г»)	III	5
13	подъездная улица к промзоне с выездом на 1-ю очередь Северо-Восточного шоссе	III	5
14	пр. Ленина	III	5
15	ул. Строителей	III	5
16	Площадь перед администрацией	III	5
17	ул. Энергетиков от пр. Героев до пр. Победы	III	5
18	ул. Энергетиков от пр. Героев до ул. Строителей	III	5
19	Привокзальная площадь (въезд и выезд – 2-я полоса пр. Победы)	III	5
20	ул. Романтиков	III	5
21	ул. Декабристов Бестужевых (от д. 25 по ул. Декабристов Бестужевых до пр. Героев)	III	5
22	ул. Декабристов Бестужевых (от ул. Советской до пр. Героев)	III	5
23	Ул. Восточная	III	5
24	ул. Пионерская	IV	6
25	ул. Мира	IV	6
26	ул. Комсомольская	IV	6

27	переулок Почтовый	IV	6
28	переулок Спортивный	IV	6
29	переулок Скорой помощи	IV	6
30	переулок Школьный	IV	6
31	Пер. Березовый (то ул. Нефтехимиков до Ул. Восточная)	IV	6
32	Проезд между домами 1-3 бульвар Молодежный	IV	6
33	Проезд между домами 5-7 бульвар Молодежный	IV	6
34	Проезд между домами 9-13 бульвар Молодежный	IV	6
35	Проезд от ул. Декабристов Бестужевых до ул. Строителей	IV	6
36	Проезд вдоль Героев д. 6	IV	6
37	Проезд вдоль пр. Героев 12	IV	6
38	Проезд от бульвара Молодежный до ул. Нефтехимиков д. 3 (с односторонним движ.)	IV	6
39	Проезд вдоль Нефтехимиков 19	IV	6
40	Дорога вдоль Ленина 8	IV	6
41	Дорога на Пакгауз	IV	6
42	Проезд от школы № 1 до пр. Ленина 12 (от ул. Пионерской)	IV	6
43	Проезд от ул. Нефтехимиков 22 до бульвара Плавницкого 32	IV	6
44	Проезд к ЦСОН (от пер. Почтовый к д. 21 по пр. Ленина)	IV	6
45	Продолжение б. Молодежный (от ул. Нефтехимиков до Волховской наб. д.60 «УВКХ»)	IV	6
46	Ул. Строителей от ул. Нефтехимиков к Плавницкому ручью	IV	6
47	Дорога на спасательную станцию	IV	6
48	Проезд Пионерская – Комсомольская	V	12
49	Проезд 2-й Комсомольская – Романтиков (за высотным домом)	V	12
50	Проезд ул. Комсомольская 8 – Романтиков (д. 11)	V	12
51	Пр. Ленина от ул. Нефтехимиков на протяжении микрорайона «Е» (3 полосы)	V	12

52	Дорога за Школой искусств	V	12
53	Проезд ИДК (от пр. Героев до пер. Скорой помощи)	V	12
54	Проезд ул. Комсомольская 14 - ул. Романтиков (д.15)	V	12
55	Проезд от ул. Нефтехимиков до пр. Ленина (за «Домом быта» пр. Ленина д. 45)	V	12
56	Проезд от д.4а по пр. Ленина до д. 5 по ул. Пионерская	V	12
57	Проезд к д. 36 по бул. Плавницкий	V	12

Снег с проезжей части для временного складирования формируют в снежные валы у ограждений или бордюров (высотой от 20 см) со стороны проезжей части шириной не более 0,5 м высотой не более 1 м. Время уборки: для дорог II - III категории 4 суток, для IV-V 5 суток.

Формирование снежных валов не допускается:

- на пересечениях улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в пределах треугольника видимости;
- ближе 10 м от пешеходного перехода;
- ближе 20 м от остановочного пункта маршрутных транспортных средств;
- на тротуарах.

При интенсивном снегопаде (свыше 3мм в час) для сокращения цикла работы плужно-щеточных снегоочистителей операцию снегоочистки ограничивают одним сгребанием, что позволяет увеличить производительность в 1,5 раза. После окончания снегопада необходимо произвести завершающее сгребание и подметание снега.

Плужно-щеточные снегоочистители имеют небольшую ширину захвата, во много раз меньше ширины очищаемой дороги. При работе на такой дороге плужно-щеточного снегоочистителя образуемый им небольшой вал снега препятствует движению транспортных средств и тяжелыми автомобилями разрушается и прикатывается. Этот недостаток устраняется путем организации снегоочистки колонной машин, при которой за один или несколько проходов машин производится очистка всей полосы движения транспорта в одном направлении и образование снежного вала вдоль обочины (бордюра). Первая машина, при работе колонной, движется вблизи осевой, а последующие следуют за ней уступом. По согласованию с органами ГИБДД допускается движение второй и третьей машин по осевой разделительной и встречной полосе с целью отодвигания вала снега к одной стороне дороги.

Количество плужно-щеточных очистителей в колонне назначается из расчета, что полоса, очищаемая впереди идущей машиной должна перекрываться идущей следом машиной на 0,5-1,0м, при этом величина перекрытия увеличивается по мере приближения машины к прилотковой полосе

Ширина полосы, обрабатываемой колонной машин, должна быть менее ширины проезда на ширину образуемого вала, т.е. на 1,5-2м.

Однооперационная снегоочистка должна проводится на мостах, эстакадах, где противогололедные реагенты могут вызвать их повреждение.

При интенсивности движения свыше 100м/час в полосе следования необходимо применять комплексную технологию с применением технической соли.

В период отсутствия снегопадов на проезжую часть может попадать снеговая масса с колесами машин, от валов снега, из смежных улиц. В такое время производится патрульное подметание проезжей части дорог.

При длительном отсутствии снега, преимущественно в конце зимнего периода, происходит интенсивное загрязнение дорожного покрытия. Для удаления загрязнений используются подметально-уборочные машины, работающие без увлажнения.

В процессе снегоочистки снег с проезжей части дорог перемещается плужно-щеточными снегоочистителями, как правило, в прилотковую зону дороги. На эту же часть перемещают уплотненный снег, снежно-ледяной накат, лед.

2.1.2 Удаление снежно-ледяных образований

Удаление снежно-ледяных образований включает в себя следующие операции:

- Скалывание уплотненного снега;
- Скалывание снежно-ледяного наката и льда;
- Удаление снега и скола уплотненного снега и льда.

Скалывание уплотненного снега.

Не соблюдение технологического процесса очистки покрытий от свежевыпавшего снега, а также резкое изменение метеоусловий могут привести к возникновению на дорогах участков, покрытых уплотненных снегом. Этот снег может легко превратиться в лед, который необходимо удалить в кратчайшие сроки. Уплотненный снег удаляется автогрейдером, рассчитанным на скалывание уплотненного снега.

Скалывание снежно-ледяного наката и льда.

Снежно-ледяной накат или лед образуется на проезжей части городских дорог в результате низкого качества снегоочистки и невыполнения работ по скалыванию уплотненного снега в кратчайшие сроки после его образования, а в прилотковой зоне дороги вследствие несвоевременного удаления валов снега. При длительном пребывании вала в прилотковой полосе и резком переходе температуры через 0° нижние слои вала уплотняются и превращаются в снежно-ледяной накат или лед.

В отличие от первого случая образования льда, который носит аварийный характер, во втором случае возможно с большой вероятностью планировать возникновение снежно-ледяного наката и льда на тех дорогах, где валы снега убираются со значительным опозданием. Полное, без остатка, скалывание льда механизированным способом достигается при условии снижения сил смерзания льда с дорожным покрытием при помощи противогололедных материалов.

В первом случае образование льда применяется аварийный, во втором – профилактический способ скалывания льда и снежно-ледяного наката.

Удаление снега и скола уплотненного снега и льда.

Своевременное удаление снега и скола обеспечивает нормальную пропускную способность улиц. Снег и скол, собранные в валы и кучи, удаляются следующими способами:

- безвывозным,
- вывозным,

Безвывозный способ является самым простым и заключается в складировании снега в прилотковой полосе дороги до конца зимнего периода. Для складирования могут быть использованы свободные территории, прилегающие к убираемым улицам. К работам привлекаются роторные снегоочистители, снабженные направляющим аппаратом, автогрейдера и бульдозера.

Вывозный способ является самым распространенным. Он применяется на узких дорогах с интенсивным движением транспорта, а также на магистралях с повышенной интенсивностью движения обычного и пассажирского транспорта.

Работы, предшествующие погрузке снега, выполняются путем формирования-перекладки валов снега при помощи автогрейдера. Двигаясь вдоль снега, подлежащего отгрузке, автогрейдер смещает снег от бортового камня в левую сторону, разрушая его и тем самым подготавливая его для отгрузки. Погрузка снега из валов производится с помощью фронтальных погрузчиков в самосвалы.

В целях обеспечения безопасности при погрузке снежных масс, могут вводиться временные ограничения движения транспортных средств и пешеходов в соответствии с прилагаемыми к данному проекту схемами. Ограничения не распространяются на автомобили экстренных служб и карет скорой помощи. Для обеспечения их проезда на каждый передвижной пост с запрещающими знаками выставляется наблюдающий. О дате и времени производства работ информировать население не менее чем за трое суток с размещением объявлений в сети Интернет и средствах массовой информации.

2.1.3 Устранение гололеда и скользкости

Работы по устранению гололеда и скользкости имеют важнейшее значение при создании условий безопасного движения транспортных средств и пешеходов. Устранение гололеда и скользкости следует проводить в первую очередь на участках с крутыми уклонами (Путепровод), подъездов к ним (транспортные развязки), а также во всех местах, где часто возникает необходимость торможения.

К работам, обеспечивающим устранение гололеда и скользкости помимо непосредственного распределения ПГМ (технической соли, ПСС, с учетом их стоимости) относятся:

- Пробег на заправку противогололедными материалами
- Погрузка ПГМ в кузов распределителей

Гололед устраняется следующим способом:

- активным;
- профилактическим.

Применение профилактического способа возможно при надежных прогнозах о возникновении гололеда. При этом техническая соль распределяется на дорожном покрытии до образования гололеда. Гололед- тонкая пленка льда, образуется при температуре близкой к 0°с при замерзании атмосферной влаги на дороге или дождя, выпадающего на дорогу, имеющего низкую температуру. Благодаря наличию соли и влаги на дороге образуется раствор технической соли, не замерзающей при этой температуре, и вместо гололедной пленки дорога оказывается увлажненной образовавшимся раствором.

Наименование работ	Способ выполнения	Основная операция	Норма распределения ПГМ	Время выполнения работ	Периодичность работ
Устранение гололеда	Активный	Обработка дорожного покрытия тех.солью до образования гололеда	50г/м2	За 1-2 часа до возникновения гололеда	Через 3-4 часа при интенсивном движении
Устранение скользкости	Пассивный	Обработка Дорожного покрытия 15% ППС	150 гр./м2	Немедленно, после возникновения скользкости	

В тех случаях, когда гололед и скользкость уже возникли, для борьбы с ними применяют 15% -ю песко-соляную смесь, которая обеспечивает резкое увеличение коэффициента сцепления автомобильных шин с дорогой. Повторная обработка должна проводиться через 3-4 часа, а в местах торможения – через 2-3 часа.

В целях экономии обработка проводится только в полосе движения транспортных средств и пешеходов.

2.1.4 Подметание дорог в период отсутствия снега и благоприятных погодных условий

Подметание является основной операцией уборки загрязнений на улицах и площадях, имеющих асфальтобетонные и цементобетонные покрытия.

В период зимней уборки подметание дорог производится при отсутствии снега на дорожных покрытиях, с целью очистки дорог от мусора и смета.

В первую очередь подметают основные магистральные улицы, затем проезды с учетом их значимости.

2.2 Уборка тротуаров

Основной задачей зимней уборки является обеспечение нормального движения пешеходов независимо от погодных условий.

Зимняя уборка тротуаров осуществляется как механизированным, так и ручным способом. При невозможности уборки тротуаров механизированным способом, уборка производится вручную.

2.2.1 Очистка тротуаров от снежно-ледяных образований

Очистка тротуаров включает следующие операции:

- Подметание и сдвигание снега с тротуаров,
- Распределение противогололедных материалов на тротуарах,

Сгребание и подметание снега с тротуаров производится с момента окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборки снега с проезжей части.

Для обеспечения подъезда к проезжей части дорог и выезда с дворовых территорий убирается перекрывающий их вал.

Удаление наледи на тротуарах, дорогах и дворовых проездах, образовавшихся в результате аварий водопроводных, канализационных и тепловых сетей, производиться немедленно силами предприятий-владельцев указанных сетей или другими организациями за счет владельцев коммуникаций. Ответственность за безопасные условия дорожного движения на месте аварии инженерных сетей несет их владелец.

2.2.2 Устранение гололеда и скользкости

К работам по устранению гололеда и скользкости помимо распределения ПГМ относятся работы по погрузке ПГМ в кузов распределителей и пробег на заправку ПГМ (в среднем 4км).

При возникновении скользкости обработка тротуаров песко-соляной смесью должна производится по норме 150г/м2 при помощи хорошо отрегулированных распределителей.

В первую очередь следует обрабатывать остановки пассажирского транспорта, и участка примыкающие к перекресткам и местам большого скопления людей.

Размягченные после обработки льдообразования должны быть сдвинуты плужно-щеточными снегоочистителями, при этом не допускается их попадание на открытый грунт, на газоны и под деревья.

2.2.3 Ручная уборка.

Ручная уборка включает в себя следующие операции:

- Подметание свежевыпавшего снега,
- Сдвигание свежевыпавшего снега,
- Ручная зачистка бордюрного камня,
- Посыпка территории 15%-ной ПСС,
- Очистка тротуаров от наледи и льда,
- Очистка остановок общественного транспорта,
- Очистка урн от мусора

2.3 Прочие виды работ

2.3.1 Работы на площадки временного хранения снежных масс.

Большая часть снежных масс, вывозится с городских территорий и складируется на арендованной площадке, которая располагается в районе 0 км шоссе Кириши-Будогощь.
Виды работ:
- Распределяется снежных масс, по площадке равномерно с помощью бульдозера;
- Окучивание снежных масс, фронтальным погрузчиком (экскаватором);
- Зачистка подъездных путей автогрейдером;
- Учёт привозимых снежных масс.

2.3.2 Работы на базы хранения песко-соляной смеси.

Приготовление и хранение песко-соляной смеси производится на площадке для хранения, расположенной на расстоянии 500м от знака «0» дороги Кириши-Будогощь. Хранение противогололедных реагентов осуществляется под крытым холодным навесом на территории Северной базы МКУ «Управление проектно-строительных работ».
Виды работ:
- Приготовление песко-соляной смеси путем перемешивания технической соли и песка фронтальным погрузчиком (экскаватором);
- Рыхление противогололедных материалов фронтальным погрузчиком(экскаватором);
- Окучивание противогололедных материалов фронтальным погрузчиком (экскаватором);
- Зачистка подъездных путей автогрейдером.

Начальник участка
МКУ «Управление проектно-строительных работ» Рудакова С.В. Рудакова

Заместитель директора
МКУ «Управление проектно-строительных работ» А.Ю. Ромин

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
МКУ «Управление проектно-строительных работ»
О.Н. Маркова
«__» _____ 2026г.

ГРАФИК СМЕННОСТИ

Смена с 03.00 до 17.00	
Пред рейсовое медицинское освидетельствование	03.00-03.30
Начало работы	03.30
Перерыв на завтрак	07.00-08.00
Перерыв на обед	12.00-13.00
Окончание работы	16.45
Конец рабочего дня	17.00
Смена с 17.00 до 07.00 (при наличии технической возможности)*	
Пред рейсовое медицинское освидетельствование	17.00-17.30
Начало работы	17.30
Перерыв на ужин	21.00-22.00
Перерыв	02.00-03.00
Окончание работы	06.45
Конец рабочего дня	07.00

В состав смены с 03.00 до 17.00 входят:

- автомобиль КДМ (КО) с плужно–щёточны оборудованием бункером и пескоразбрасывателем……..3 ед.
- трактор на базе МТЗ с плужно–щёточны оборудованием ……...1 ед.
- трактор на базе МТЗ с бункером и пескоразбрасывателем……...1 ед.
- погрузчик фронтальный на базе МТЗ……...1 ед.
- автогрейдер ……1 ед.
- дежурный автомобиль (Газель, УАЗ)……...1 ед.

*В состав смены с 17.00 до 07.00 входят:

- автомобиль КДМ (КО) с плужно–щёточны оборудованием бункером и пескоразбрасывателем……1 ед.
- погрузчик фронтальный на базе МТЗ……...1 ед.

*- бригада формируется при наличии технической возможности

Начальник участка
МКУ «Управление проектно-строительных работ» Рудакова С.В. Рудакова

Заместитель директора
МКУ «Управление проектно-строительных работ» А.Ю. Ромин

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
МКУ «Управление проектно-строительных работ»
_____О.Н.Маркова
«___»_____2026г.

Маршрут техники*
при механизированной очистке и обработки противогололёдными материалами автомобильных дорог общего пользования, улиц города в зимний период 2026 – 2027 гг. при единовременном выпадении снега с 3 час. 00 мин. до 17 час.00 мин.

№ п/п	Наименование улиц города	Планируемое время очистки	Планируемое время обработки
Пред рейсовое медицинское освидетельствование		3:00-3:30	
1	пл. Победы в Великой Отечественной войне, Путепровод (к шоссе Энтузиастов)	3:30-7:00	3:30-7:00 (в т.ч. время погрузки ПСС, 3:30-4:00; 5:00-5:20; 6:00-6:20)
2	пр. Победы;		
3	Подъездная улица к промзоне с выездом на 1-ю очередь Северо-Восточного шоссе		
4	Шоссе Энтузиастов; шоссе Лесное		
5	Площадь «60 лет Октября»; пер. Скорая помощь; ул. Д. Бестужевых (от ул. Советской до ул. Героев)		
6	площадь Бровко; пер. Почтовый;		
Завтрак		7:00-8:00	
7	пр. Ленина;	8:00-12:00	8:00-12:00 (в т.ч. время погрузки ПСС, 8:00-8:30; 9:30-9:50; 11:00-11:20)
8	ул. Советская; «Праздничная» площадь		
9	пр. Героев,		
10	ул. Восточная, ул. Строителей		
11	ул. Нефтехимиков (с продолжением); ул. Волховская Набережная		
Обед		12:00-13:00	
12	пер. Школьный, пер. Спортивный, ул. Энергетиков (от пр. Победы до пр. Героев)	13:00-16:40	13:00-16:50 (в т.ч. время погрузки ПСС, 13:00-13:30; 14:30-14:50; 16:00-16:20)
13	бул. Молодёжный; площадь у администрации; проезды по бул. Молодёжному		
14	ул. Энергетиков (от пр. Героев до ул. Строителей); ул. Д. Бестужевых (от пр. Героев до ул. Нефтехимиков); пер. Березовый, Привокзальная площадь;		
15	ул. Мира; ул. Пионерская; ул. Комсомольская; ул. Романтиков		

Примечание:
1. * Маршрут является ориентировочным и может меняться в зависимости от температуры воздуха, количества выпавших осадков и количества исправной техники.
2. Дежурный мастер имеет право самостоятельно изменить время прохождения маршрута, а также порядок производства работ, в зависимости от изменения погодных условий и дорожной обстановки.
3. При очистке улиц города от снега спецтехникой, обеспечить сохранность искусственных неровностей – на ул. Пионерской – у школы №1, ул. Комсомольской – у школы № 2, ул. Энергетиков – у школы №9 и детского сада «Чебурашка», пер. Спортивный – у школы №6, пр. Ленина – у домов №3,4,8,13,16,52,55; ул. Строителей – у дома № 26 и №40 пр. Победы – у здания ОВД, пр. Героев – у дома №10,20,23иУПК, ул. Советская – у дома № 19 и у СК «Нефтяник», бул. Молодёжный- у дома №13, ул. Д. Бестужевых- у школы №8, Волховская наб. – у дома №22, ул. Нефтехимиков – у домов №18,21; проезд у школы №8 при условии установки обозначающих дорожных знаков.

Начальник участка
МКУ «Управление проектно-строительных работ» Рудакова С.В. Рудакова

Заместитель директора
МКУ «Управление проектно-строительных работ» А.Ю. Ромин

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
МКУ «Управление проектно-строительных работ»
_____ О.Н.Маркова
«___» _____2026г.

Маршрут техники (при наличии технической возможности) * при обработке противогололедными материалами автомобильных дорог общего пользования, улиц города в зимний период при единовременном выпадении снега с 17.00 до 07.00 час.

№ п/п	Наименование улиц города	Планируемое время уборки
Пред рейсовое медицинское освидетельствование		17:00-17:15
1	Ул. Энергетиков, пер. Школьный, пер. Спортивный	17:15-21:00 (в т.ч. время погрузки ПСС, 17:15-17:45; 19:15-19:45)
2	Б-р Молодежный, площадь у администрации, переулок Почтовый, проезды по б-р Молодежный	
3	Привокзальная площадь ул. Мира, ул. Романтиков, ул. Пионерская, ул. Комсомольская	
4	пл. Победы в Великой Отечественной войне, Пр. Победы; Путепровод (к шоссе Энтузиастов)	
5	шоссе Энтузиастов, шоссе Лесное, подъездная улица к промзоне с выездом на 1-ю очередь Северо-Восточного шоссе	
Ужин		21:00-22:00
6	пр. Ленина; площадь Бровко	22:00-02:00 (в т.ч. время погрузки ПСС, 22:00-22:30; 00:05-00:35)
7	ул. Советская с площадью 60-летия Октября, переулок Скорой помощи, ул. Декабристов Бестужевых	
8	Пр. Героев, ул. Восточная	
9	Ул. Строителей, ул. Нефтехимиков, Волховская набережная	
10	ул. Мира; ул. Пионерская; ул. Комсомольская;	
11	ул. Романтиков, ул. Энергетиков, ул. Д. Бестужевых	
Перерыв		02:00-03:00
12	Выполнение заданий мастера ночной смены	04:00-07:00

Примечание:
1.* Маршрут является ориентировочным и может меняться в зависимости от температуры воздуха, количества выпавших осадков.
2. Работу дежурной смены координирует и контролирует начальник участка.
3. При очистке улиц города от снега спецтехникой, обеспечить сохранность искусственных неровностей – на ул. Пионерской – у школы №1, ул. Комсомольской – у школы № 2, ул. Энергетиков – у школы №9 и детского сада «Чебурашка», пер. Спортивный – у школы №6, пр. Ленина – у домов №3,4,8,13,16,52,55; ул. Строителей – у дома № 26 и №40, пр. Победы – у здания ОВД, пр. Героев – у дома №10,20,23иУПК, ул. Советская – у дома № 19 и у СК «Нефтяник», бул. Молодёжный- у дома №13, ул. Д. Бестужевых- у школы №8, Волховская наб. – у дома №22, ул. Нефтехимиков – у домов №18,21; проезд у школы №8 при условии установки обозначающих дорожных знаков.

Начальник участка
МКУ «Управление проектно-строительных работ» Рудакова С.В. Рудакова

Заместитель директора
МКУ «Управление проектно-строительных работ» А.Ю. Ромин

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
МКУ «Управление проектно-строительных работ»
_____О.Н.Маркова
«___»_____2026г.

Маршрут техники*
при механизированной очистке и подсыпки тротуаров в зимний период 2026-2027гг.
при единовременном выпадении снега с 3час.00мин. до 17час.00мин.

№ п/п	Наименование улиц города	Планируемое время очистки	Планируемое время обработки
1	Пр. Ленина (до ул. Нефтехимиков)	4:30-7:00	4:30-7:00 (в т.ч. время погрузки ПСС, 4:30-4:45; 5:45-6:00)
2	ул. Советская		
3	пр. Героев (от пл. Бровко до ул. Строителей)		
4	б-р Молодежный		
5	ул. Нефтехимиков (от В/н до ул. Строителей)		
Завтрак		7:00-8:00	
6	ул. Строителей	8:00-12:00	8:00-12:00 (в т.ч. время погрузки ПСС, 8:00-8:15; 9:30-9:45; 11:00-11:15)
7	Привокзальная площадь		
8	пр. Победы (до ОКБ)		
9	ул. Романтиков		
10	ул. Д. Бестужевых (от ул. Советской до пр. Героев)		
11	пр. Героев (от ул. Строителей до пр. Победы)		
12	Ул. Восточная		
Обед		12:00-13:00	
13	ул. Д. Бестужевых (от ул. Нефтехимиков до пр. Героев)	13:00-16:45	13:00-16:50 (в т.ч. время погрузки ПСС, 13:00-13:15; 14:30-14:45; 16:00-16:15)
14	ул. Нефтехимиков (от ул. Строителей)		
15	ул. Энергетиков		
16	Пр. Ленина (от ул. Нефтехимиков)		
17	Волховская набережная		
18	шоссе Энтузиастов		

Порядок очистка и подсыпка тротуаров ручным способом*
с 8.00до 12:00 и с13:00 до 16:45

Путепровод, пл. Победы в Великой Отечественной войне, площадь Бровко, ул. Пионерская, ул. Мира, ул. Комсомольская, пр. Ленина, пр. Победы, Волховская набережная, Декабристов Бестужевых, переулок Скорой помощи, пер. Почтовый, проезд б-р Молодежный – ул. Нефтехимиков 3, проезд пр. Героев 6-12, продолжение бульвара Молодежного.

* Маршрут является ориентировочным и может меняться в зависимости от температуры воздуха, количества выпавших осадков и наличия исправной техники. Дежурный мастер имеет право самостоятельно изменить время прохождения маршрута, а также порядок производства работ, в зависимости от изменения погодных условий и дорожной обстановки. Срок снегоочистки тротуаров отсчитывается с момента окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборки снега с проезжей части

Начальник участка
МКУ «Управление проектно-строительных работ» Рудакова С.В. Рудакова

Заместитель директора
МКУ «Управление проектно-строительных работ» А.Ю. Ромин

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК

Дорог (улиц), тротуаров и газонов для механизированной и ручной уборки (категория II) на 2026 -2027 г.г.

№ п/п	Наименование дороги	Площадь а/дорог $м^2$	Механ. уборка, $м^2$	Ручная уборка, $м^2$				Тротуары, $м^2$		Газоны, $м^2$	Обочины, $м^2$
				всего	Проезжая часть	Заезды	Остановки и переходы	Механиз. уборка	Ручная уборка		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Путепровод	6246	5064	1182	1182	0	0	0	1972	0	
2	пл. Победы в Великой Отечественной войне	6706	6108	658	598	60	0	0	569	0	
3	площадь Бровко	7414	6782	670	632	38	0	375	741	0	
4	Волховская набережная	22457	19731	4730	2726	1088	916	7140	0	17323	
5	Пр. Героев	43799	35719	11176	8080	1602	1494	10500	0	23496	
6	Пр. Победы	56249	50901	9433	5348	2830	1255	8160	1114	31459	5827
7	бульвар Молодежный с площадям	15874	14214	2938	1660	681	597	2430	1678	7366	
8	Ул. Советская с площадями	23251	19707	5113	3544	1121	448	9402	0	13220	
9	Ул. Нефтехимиков	23825	20581	5644	3244	1792	608	4334	418	14752	

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК

дорог, тротуаров и газонов для механизированной и ручной уборки в промзоне (категория II и III) на 2026 -2027 г.г.

№ п/п	Наименование дорог	Площадь а/дорог $м^2$	Механизированная уборка, $м^2$		Ручная уборка, $м^2$			Тротуары, $м^2$	Газоны, $м^2$
			Проезжая часть	обочины	всего	Остановки и переходы	Заезды	Механиз. уборка	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	шоссе Энтузиастов (автодорога "А")	64960	50816	14144	4174	344	3830	7109	22298
2	шоссе Лесное (автодорога "Г")	18751	12932	5819	2010	0	2010	0	0
3	подъездная улица к промзоне с выездом на 1-ю очередь Северо-Восточного шоссе	36089	26513	9576	4905	0	1852	0	30065

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК

Дорог (улиц) тротуаров и газонов для механизированной и ручной уборки (категория III) на 2026 -2027 г.г.

№ п/п	Наименование дороги	Площадь а/дорог м^2	Механ. уборка, м^2	Ручная уборка, м^2				Тротуары, м^2		Газоны, м^2
				всего	Проезжая часть	Заезды	Остановки и переходы	Механиз. уборка	Ручная уборка	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Пр. Ленина	38696	30726	11018	7970	1336	1712	6870	869	18999
2	Ул. Строителей	21646	16766	5663	3184	1277	1202	9033	171	14 329
3	Ул. Романтиков	5017	3663	2069	1354	558	157	1545	602	7397
4	Ул. Восточная	3409	2755	1040	654	386	0	362	413	6 061
5	Ул. Д. Бестужевых от ул. Советской до пр. Героев	4150	3034	1499	1116	383	0	747	1113	1995
6	Ул. Д. Бестужевых от д. 25 по ул. Декабристов Бестужевых до пр. Героев	5468	3858	2154	1610	504	40	1232	1266	2459
7	Ул. Энергетиков от пр. Героев до пр. Победы	5521	4057	2219	1464	549	206	1717	42	4920
8	Ул. Энергетиков от пр. Героев до ул. Строителей + выезд на ул. Нефтехимиков от д. 62 по ул. Энергетиков	5513	3780	2042	1733	269	40	2249	366	2034
9	Автообъезд под мостом	3782	3517	265	198	43	24	870	434	2282
10	Привокзальная площадь	14134	12532	1734	1602	57	75	1963	1386	11258

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК

Улиц, проездов, тротуаров и газонов для механизированной и ручной уборки (категория IV) на 2026 -2027 г.г.

№ п/п	Наименование дороги	Площадь а/дорог м²	Механ. уборка, м²	Ручная уборка, м²				Тротуары, м²		Газоны, м2
				всего	Проезжая часть	Заезды	Остановки и переходы	Механиз. уборка	Ручная уборка	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	ул. Комсомольская	3660	2360	1343	1300	18	25	0	781	2139
2	ул. Мира	5642	3930	1725	1712	13	0	0	95	0
3	ул. Пионерская	4241	2897	1523	1344	179	0	0	1375	0
4	пер. Скорой помощи	1728	1216	871	512	359	0	0	590	1840
5	пер. Спортивный	2132	1440	818	692	126	0	0	439	293
6	пер. Школьный	2108	1368	1274	740	534	0	270	432	355
7	пер. Почтовый	3305	2749	758	556	175	27	0	429	805
8	пер. Березовый (от ул. Нефтехимиков до ул. Восточной)	3408	2274	1136	1136	0	0	0	0	1648
9	Проезд между домами 1-3 Б. Молодежный	1349	973	376	376	0	0	0	0	0
10	Проезд между домами 5-7 Б. Молодежный	1003	629	374	374	0	0	0	0	0
11	Проезд между домами 9-13 Б. Молодежный	1196	814	382	382	0	0	0	0	0
12	Проезд от ул. Декабристов Бестужевых до ул. Строителей	1143	749	394	394	0	0	0	0	0
13	Проезд вдоль Героев д. 12 (до школы)	3029	2221	880	808	72	0	0	260	0
14	Проезд вдоль Героев д. 6	1496	932	564	564	0	0	0	198	0
15	Проезд от Бульвара Молодежного до Нефтехимиков (д. 3)	5220	3732	1488	1488	0	0	0	0	0
16	Проезд вдоль Нефтехимиков д. 19	881	595	286	286	0	0	0	265	811
17	проезд вдоль Ленина 8	2115	1527	588	588	0	0	0	0	0
18	Дорога на Пакгауз	1115	905	210	210	0	0	0	0	0
19	Проезд от школы № 1 до пр. Ленина 12 (от ул. Пионерской)	643	379	264	264	0	0	0	0	0

20	Проезд от ул. Нефтехимиков 22 до Бульвара Плавницкого 32	3363	2503	877	860	17	0	0	181	207
21	Проезд к ЦСОН (от пер. Почтовый к д.21 по пр. Ленина)	735	504	231	231	0	0	0	29	185
22	Продолжение Б. Молодежный (от ул. Нефтехимиков до Волховской наб. у д. 60)	4736	3748	1100	988	79	33	474	504	1298
23	ул. Строителей от ул. Нефтехимиков к Плавницкому ручью	1696	1430	326	266	60	0	224	65	1953
24	Дорога на спасательную станцию	1301	1301	0	0	0	0	0	0	0

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК

Дорог (улиц) тротуаров и газонов для механизированной и ручной уборки (категория V) на 2026 -2027 г.г.

№ п/п	Наименование дороги	Площадь а/дорог $м^2$	Механ. уборка, $м^2$	Ручная уборка, $м^2$				Тротуары, $м^2$		Газоны, $м^2$
				всего	Проезжая часть	Заезды	Остановки и переходы	Механиз. уборка	Ручная уборка	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Проезд Пионерская – Комсомольская	756	446	326	310	16	0	0	278	0
2	Проезд Комсомольская 8 – Романтиков (д. 11)	1271	775	573	496	69	8	0	260	548
3	Проезд 2-й Комсомольская – Романтиков (за высотным домом)	492	294	198	198	0	0	0	0	0
4	Продолжение пр. Ленина от ул. Нефтехимиков на протяжении микрорайона «Е» (3 полосы)	8708	6621	2888	2087	724	77	0	1392	4019
5	Дорога за Школой искусств (от пр. Ленина д. 5 до д. 11 по пр. Ленина)	1823	1121	702	702	0	0	0	114	222
6	Проезд ИДК (от пр. Героев до пер. Скорой помощи)	567	477	90	90	0	0	0	0	0

7	Проезд ул. Комсомольская 14 - ул. Романтиков (д. 15)	924	612	468	312	156	0	0	84	500
8	проезд от ул. Нефтехимиков до пр. Ленина (за "Домом быта" пр. Ленина д. 45)	1182	994	188	188	0	0	0	0	0
9	Проезд от д.4а по пр. Ленина до д.5 по ул. Пионерская	1025	613	412	412	0	0	0	0	0
10	Проезд к дому № 36 по бул. Плавницкий	1104	844	260	260	0	0	0	0	0

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК
дорог, проездов, тротуаров и парковок для механизированной и ручной уборки в ЗИМНИЙ период
(01.11.2026 г. по 31.12.2026 г. и с 01.01.2027 г. по 31.03.2027 г.)

№ п/п	Наименование объекта разовой уборки	Площадь, $м^2$	Кратность уборки в месяц, раз	Количество месяцев в зимнем периоде
1	Дорога «Ж»	6 365	1	5
2	3-я полоса пр. Героев (вдоль дома № 2)	875	1	5
3	3-я полоса пр. Героев (вдоль дома № 10)	1 215	1	5
4	3-я полоса пр. Героев (вдоль домов № 18 – 20)	1 490	1	5
5	3-я полоса пр. Героев (вдоль домов № 30 – 34)	995	1	5
6	Проезд между СТО и сквером «Привокзальный» к вокзалу	879	1	5
7	Проезд от ул. Энергетиков к пер Березовому (за домом №4)	1310	1	5
8	Проезд от пр. Героев к школе №9	800	1	5
9	Тротуар за домом №9 по ул. Строителей вдоль шк.№8	410	1	5
10	Тротуары у м-на "Верный"	192	1	5
11	Пешеходная дорожка от ул. Нефтехимиков д. 23 до д. 36 по пр. Ленина	277	1	5
12	Тротуар от ул. Пионерской до школы № 2	275	1	5
13	Пешеходная дорожка вокруг школы № 3 (от д/с № 6 до д. 9 по ул. Ленинградской)	1161	1	5
14	Дорожка вдоль школ 3 и 4	936	1	5
15	Тротуар от Ленина д. 15 до Волховской набережной д. 12	1119	1	5

16	Площадка на ул. Энергетиков напротив дома № 54	704	1	5
17	Проезд за домом №36 вдоль сквера «Березки»	765	1	5
18	Площадка в районе дома №11 по ул. Мира	348	1	5
19	Парковка у дома 14 по пр. Ленина	890	1	5
20	Парковка у дома 2 по ул. Комсомольская	622	1	5
21	Площадка у автомойки на ул. Ленинградской	603	1	5
22	Парковка за домом 16 по ул. Нефтехимиков (с проездом)	1533	1	5
23	Парковка в районе домов 28, 32 по б-ру Плавницкому	586	1	5
24	Стоянка у магазина "Лента" на ул. Строителей	597	1	5
25	Проезд от пер. Березовый до дома № 45 по ул. Нефтехимиков	1 600	1	5
26	Парковка между строениями №11 и№13 по пр. Героев	420	1	5
27	Проезд к строению №8 по ул. Строителей	1057	1	5
28	Проезд к дому №26 по пр. Ленина	1370	1	5
29	Проезд между ж/д №6 по ул. Энергетиков и ж/д №4 по ул. Восточная	250	1	5
30	Проезд в районе гаражей на ул. Д. Бестужевых	420	1	5
31	Парковка в районе дома №16 по ул. Энергетиков	225	1	5
32	Дорога «Б»	5900	1	5

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
МКУ «Управление проектно-строительных работ»
О.Н.Маркова
«01» 12 2026г.

План земельного участка
МКУ «Управление проектно-строительных работ»
для временного складирования пескосоляной смеси
с подъездной дорогой
по адресу: г Кириши, производственная зона,
район нулевого км автодороги Кириши-Смолино

М 1:5000



Площадь участка – 0,4500 Га

Начальник участка
МКУ «Управление проектно-строительных работ» Рудакова С.В. Рудакова

Заместитель директора
МКУ «Управление проектно-строительных работ» А.Ю. Ромин

Муниципальное казенное учреждение
«Управление проектно-строительных работ
муниципального образования Киришское городское поселение
Киришского муниципального района Ленинградской области»
ИНН 4727001639, КПП 472701001
Адрес: 187110, Ленинградская обл., г. Кириши, проспект Победы, дом 18

ПРИКАЗ

23 октября 2018 года №151

О назначении ответственного
за эксплуатацию улично-дорожной сети

С целью обеспечения содержания улично-дорожной сети муниципального образования Киришское городское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области.

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Назначить ответственным за содержание улично-дорожной сети муниципального образования Киришское городское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области, заместителя директора А.Ю. Ромина.
2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор МКУ
«Управление проектно-строительных работ» О.Н.Маркова

С приказом ознакомлен:

заместитель директора Ромин А.Ю.

Разослано: дело, ОК, Ромин А.Ю.

Исполнитель:
Кононицкая Л.С.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
МКУ «Управление проектно-строительных работ»
_____ О.Н.Маркова
«___» _____ 2026г.

Список снегоуборочной техники
МКУ «Управление проектно-строительных работ»
на зимний период 2026-2027г.

№	Тип техники и Г.Н.З.	Ф.И.О.	Вид работ
1.	КО 829А1 А 967 КВ 147	Григорьев Михаил Михайлович	содержание дорог работа в смене 1
2.	КО 829А1 Е 237 УК 147	Гашанин Владимир Сергеевич	содержание дорог работа в смене 1
3.	КО 829А1 А 702 АН 147	Графчиков Алексей Борисович	содержание дорог работа в смене 1
4.	КО 829А1 О 938 АА 47	Пышный Сергей Владимирович	содержание дорог работа в смене 1
5.	КО-829 А1 А 035 ХУ 147	Трифанов Виталий Алексеевич	содержание дорог работа в смене 2
6.	МДК 43253 О 743 УС 47	Серов Юрий Вениаминович	содержание дорог работа в смене 2
7.	КО 829А1 А 944 АВ 147	Конев Алексей Владимирович	содержание дорог работа в смене 2
8.	КО 829А1 О 946 АА 47	Трифанов Константин Алексеевич	содержание дорог работа в смене 2
9.	ПУМ-4853 49-63 ХС 47	Головкин Валерий Алексеевич	содержание дорог и тротуаров работа в смене 1
10.	МТЗ 82.1 15-10 ХК 47	Трудов Виталий Николаевич	содержание дорог и тротуаров работа в смене 2
11.	МТЗ 82.3 30-20 ХТ 47	Васильев Сергей Иванович	содержание дорог и тротуаров работа в смене 1
12.	МТЗ 82.3 30-19 ХТ 47	Маулин Александр Евгеньевич	содержание дорог и тротуаров работа в смене 2
13.	МУП-351 21-63 ХС 47	Усов Виктор Иванович	погрузка ПСС и снега работа в смене 1
14.	БЕЛАРУС 82МК-01 21-77 ХС 47	Гулин Николай Михайлович	погрузка ПСС и снега работа в смене 2

15.	Грейдер ГС-14.03 32-00 ХС 47	Гутман Андрей Анатольевич	содержание дорог работа в смене 1
16.	Грейдер ГС-14.02 49-75 ХС 47	Кутаев Артем Игоревич	содержание дорог работа в смене 2
17.	БЕЛАРУС 82 МК-01 21-83 ХС 47	Диц Александр Эрминович	содержание скверов и парков
18.	МУП-351 21-58 ХС 47	Волков Сергей Геннадиевич	содержание скверов и парков
19.	Погрузчик ANT-750 48-29ХК47	Жулин Андрей Владимирович	содержание скверов и парков
20.	УДМ-82 85-27 ХС 47	Звягинцев Александр Викторович	погрузка ПСС и снега
21.	DM-09 72-79 ХК		Погрузка снега
22.	ПУМ-4853 78-44 ХС 47	Саплев Александр Михайлович	погрузка ПСС и снега
23.	Погрузчик фронтальный АМКОДОР 332С4 78-47 ХС 47	Бобринев Андрей Васильевич	содержание дорог погрузка ПСС и снега
24.	Погрузчик «Бобкэт-300» 21-59 ХС 47	Зуйков Александр Викторович	содержание дорог погрузка снега
25.	Погрузчик «Бобкэт-770» 21-84 ХС 47	Медведев Артем Юрьевич	содержание дорог (ротор) погрузка снега
26.	МТЗ 82.3 30-21 ХТ 47	Лапин Владимир Валерьевич	вывоз снега
27.	КАМАЗ 43255G5 В 589 ХН 47	Ермоленко Сергей Вячеславович	вывоз снега
28.	САЗ 2507 Е 868 РО 147	Михайлов Алексей Юрьевич	вывоз снега
29.	ГАЗ-САЗ 35071 О 929 АА 47	Захаров Олег Михайлович	вывоз снега
30.	КО 829А О 939 АА 47	Мосин Владимир Константинович	содержание дорог
31.	ГАЗЕЛЬ «NEXT» Е 831 РО 147	Жуков Вячеслав Юрьевич	дежурные автомобиль работа в смене 1
32.	ГАЗ А 22 R 32 А 990 АВ 147	Шалдин Виктор Александрович	дежурные автомобиль работа в смене 2
33.	УАЗ В 421 ХХ47	Никитин Владимир Викторович	дежурные автомобиль

Начальник гаража
МКУ «Управление проектно-строительных работ» А.Ю. Качмала

Заместитель директора
МКУ «Управление проектно-строительных работ» А.Ю. Ромин

СОГЛАШЕНИЕ
об информационном обмене оперативной информацией

г. Кириши "01" августа 2026 г.

Муниципальное казенное учреждение «Управление проектно-строительных работ муниципального образования Киришское городское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области» (МКУ «Управление проектно-строительных работ»), действующее от имени муниципального образования Киришское городское поселение Киришского муниципального района, в лице директора Марковой Оксаны Николаевны, действующего на основании Устава с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «Киришское жилищно-коммунальное хозяйство» (ООО «КЖКХ»), именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице генерального директора Калашниковой Елены Ивановны, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем Стороны,

в целях определения общих принципов информационного взаимодействия, информационного обмена сведениями, необходимыми для решения задач, возложенных на Стороны учредительными документами, а также дальнейшего развития информационных связей заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

1. Общие положения

1.1. Информационное взаимодействие между Сторонами осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, настоящим Соглашением и основывается на взаимном предоставлении общедоступной информации, не составляющей государственной тайны.

Представление информации, содержащей сведения ограниченного распространения, осуществляется с соблюдением требований законодательства Российской Федерации по защите конфиденциальной информации.

2. Предмет Соглашения и основные принципы информационного взаимодействия

2.1. Предметом Соглашения является передача МКУ «Управление проектно-строительных работ» оперативной информации, поступающей в диспетчерскую службу ООО «КЖКХ» по вопросам благоустройства и содержания дорог на территории города Кириши Ленинградской области, в т.ч.:

- о повреждениях дорожных покрытий (в пределах черты города);
- о состоянии городских дорог в зимний период (гололед, уборка снежных масс);
- о неисправностях светофорных объектов;
- о повреждении дорожных знаков;
- о плохом состоянии автобусных остановок;
- о последствиях ЧС: о фактах поваленных деревьев;
- о повреждении дорожных ограждений;
- о повреждении искусственных неровностей;
- о фактах вандализма в отношении элементов благоустройства (урны, скамейки, остановочные павильоны и т.д.) и в отношении зелёных насаждений на городских клумбах.
- иные тому подобные факты.

2.2. Стороны при организации взаимодействия и координации деятельности руководствуются следующими принципами:

- своевременность предоставления информации;
- обязательность и безупречность исполнения достигнутых Сторонами договоренностей;
- использование информации, полученной в рамках настоящего Соглашения, исключительно в служебных целях;
- передача информации, полученной в рамках настоящего Соглашения, третьей стороне должна осуществляться только с письменного согласия Стороны, предоставившей эту информацию, за исключением случаев передачи информации в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;

- обеспечение защиты информации и контроля доступа к информации.

3. Порядок предоставления оперативной информации

3.1. В течение 1 (одного) часа с момента получения диспетчерской службой ООО «КЖКХ» информации, в соответствии с пунктом 2.1. настоящего Соглашения, ООО «КЖКХ» передает указанную информацию в МКУ «Управление проектно-строительных работ» для принятия последним соответствующих мер.
3.2. Передача информации осуществляется на безвозмездной основе.
3.3. Стороны назначают ответственных исполнителей за передачу информации и прием информации, а также по вопросам программно-технического взаимодействия.
3.3.1.Передача информации осуществляется по средствам телефонной связи:
- дежурному мастеру участка по содержанию автомобильных дорог (в соответствии с графиком дежурства), раб. тел. (881368) 551-54 доб. 215;
- заместителю директора МКУ «Управление проектно-строительных работ» Ромину Алексею Юрьевичу, раб.тел. (881368) 551-54 доб. 201; м.т.8(952)2326072.
3.3.2. При неисправности каналов телефонной связи передача информации может осуществляется в электронном виде по средствам электронной почты по адресу: upsr-gorod@mail.ru , либо на магнитных и/или бумажных носителях, по адресу: Ленинградская область г. Кириши ул.Советская, зд. 4д.

4. Заключительные положения

4.1. Настоящее Соглашение заключено на неопределенный срок и вступает в силу с момента его подписания Сторонами.
4.2. По взаимному согласию Сторон в настоящее Соглашение могут быть внесены изменения и дополнения путем заключения дополнительных соглашений, которые будут являться неотъемлемой частью настоящего Соглашения с момента их подписания Сторонами.
4.3. Настоящее Соглашение может быть расторгнуто по инициативе любой из Сторон, о чем необходимо письменно уведомить другую Сторону не позднее чем за три месяца до дня его расторжения.
4.4. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

5. Реквизиты Сторон

ООО «КЖКХ»
Юридический и почтовый адрес:
187110, Ленинградская область, Киришский район,
г. Кириши, ул. Пионерская, д.3А
тел. 523-12, 237-24,
факс: 246-74
эл.почта: office@upravdom-kirishi.ru, plan@upravdom-kirishi.ru, buhg@upravdom-kirishi.ru.
ИНН 4727015624, КПП 472701001
ОГРН 1254700020618
БИК 044030653
р/с 40702810455310129299
Банк получателя: Северо-Западный банк ПАО Сбербанк
к/с 30101810500000000653

МКУ «Управление проектно-строительных работ»
187110 Ленинградская обл., г. Кириши
пр. Победы, д.18
ИНН 4727001639 КПП 472701001
ОГРН 1144727000330
ОКВЭД 71.12.1 ОКПО 23359502 ОКТМО 41624101001
ОКОГУ 4210007 ОКФС 14 ОКОПФ 75404
л.сч. 02951204820 открыт в Комитете финансов Киришского муниципального района
р/с 40204810400000001204
УФК по ленинградской области (Отдел 08, Комитет финансов Киришского муниципального района, МКУ «Управление проектно-строительных работ», л.с. 02453204760) в Отделении Ленинградском г. Санкт-Петербург БИК 044106001
тел./факс (81368) 551-54, 551-58, 551-68
Эл.почта: upsr-gorod@mail.ru

Подписи Сторон:

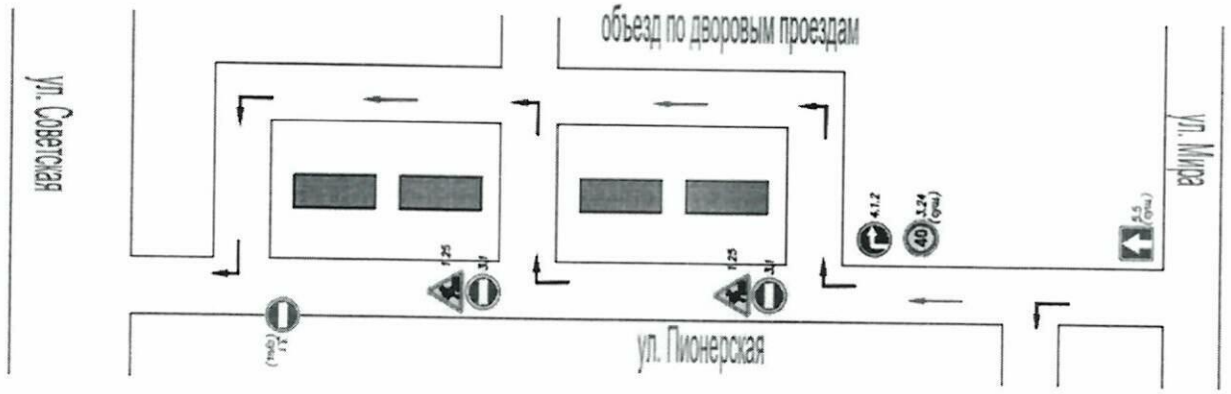
Генеральный директор
_____ Калашникова

Директор
_____ Маркова О.Н.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
МКУ «Управление проектно-
строительных работ»
О.Н. Маркова
«__»_____2026г.

СХЕМА №1
временного ограничения проезда при производстве работ по уборке снега с проезжей части

Название организации: МКУ «Управление проектно-строительных работ»;
Название объекта: г. Кириши, ул. Пионерская;
Период действия схемы с 01.11.2026г. по 31.03.2027г.;
О дате и времени производства работ информировать население
не менее чем за трое суток с размещением объявлений в сети Интернет и СМИ;
Суммарное время ограничений не более 8 часов в сутки;
Ограничения не распространяются на автомобили
аварийных служб и кареты скорой помощи;
Дорожные знаки должны соответствовать ГОСТ Р52290-2024;
Дорожные знаки должны быть установлены в соответствии с
ГОСТ Р52289-2019 и ОДМ 218.6.019-2016;
По окончании работ все временные знаки должны быть убраны.



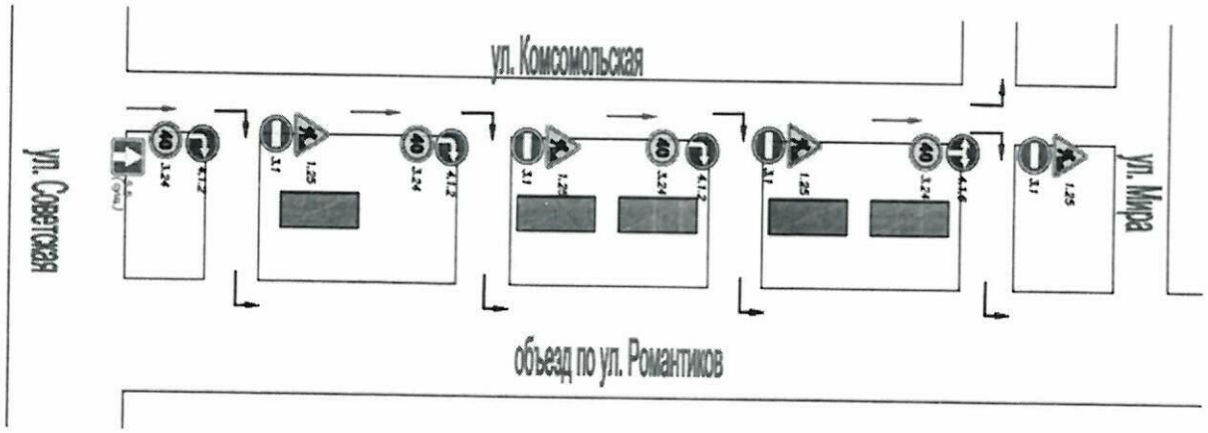
Составил: Начальник участка
МКУ «Управление проектно-строительных работ» С.В. Рудакова

Проверил: Заместитель директора
МКУ «Управление проектно-строительных работ» А.Ю. Ромин

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
МКУ «Управление проектно-
строительных работ»
О.Н. Маркова
«____» _____ 2026г.

СХЕМА №2
временного ограничения проезда при производстве работ по уборке снега с проезжей части

Название организации: МКУ «Управление проектно-строительных работ»;
Название объекта: г. Кириши, ул. Комсомольская;
Период действия схемы с 01.11.2026г. по 31.03.2027г.;
О дате и времени производства работ информировать население
не менее чем за трое суток с размещением объявлений в сети Интернет и СМИ;
Суммарное время ограничений не более 8 часов в сутки;
Ограничения не распространяются на автомобили
аварийных служб и кареты скорой помощи;
Дорожные знаки должны соответствовать ГОСТ Р52290-2024;
Дорожные знаки должны быть установлены в соответствии с
ГОСТ Р52289-2019 и ОДМ 218.6.019-2016;
По окончании работ все временные знаки должны быть убраны.



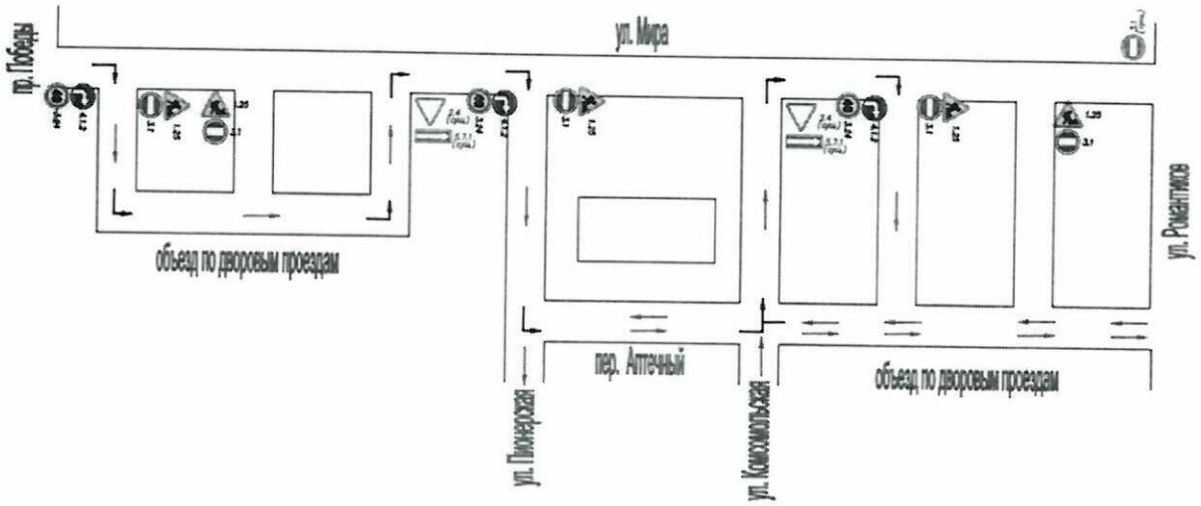
Составил: Начальник участка
МКУ «Управление проектно-строительных работ» Рудакова С.В. Рудакова

Проверил: Заместитель директора
МКУ «Управление проектно-строительных работ» А.Ю. Ромин

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
МКУ «Управление проектно-
строительных работ»
_____ О.Н. Маркова
«___» _____ 2026г.

СХЕМА №3
временного ограничения проезда при производстве работ по уборке снега с проезжей части

Название организации: МКУ «Управление проектно-строительных работ»;
Название объекта: г. Кириши, ул. Мира;
Период действия схемы с 01.11.2026г. по 31.03.2027г.;
О дате и времени производства работ информировать население
не менее чем за трое суток с размещением объявлений в сети Интернет и СМИ;
Суммарное время ограничений не более 8 часов в сутки;
Ограничения не распространяются на автомобили
аварийных служб и кареты скорой помощи;
Дорожные знаки должны соответствовать ГОСТ Р52290-2024;
Дорожные знаки должны быть установлены в соответствии с
ГОСТ Р52289-2019 и ОДМ 218.6.019-2016;
По окончании работ все временные знаки должны быть убраны.



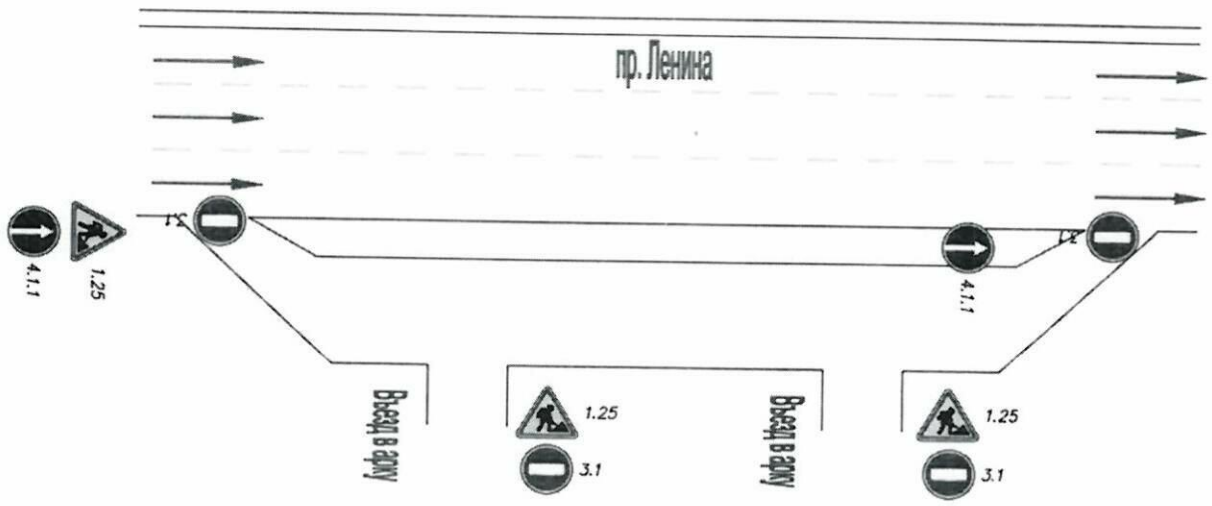
Составил: Начальник участка
МКУ «Управление проектно-строительных работ» Рудакова С.В. Рудакова

Проверил: Заместитель директора
МКУ «Управление проектно-строительных работ» А.Ю. Ромин

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
МКУ «Управление проектно-
строительных работ»
О.Н. Маркова
«__» _____2026г.

СХЕМА №4
временного ограничения проезда при производстве работ по уборке снега с проезжей части

Название организации: МКУ «Управление проектно-строительных работ»;
Название объекта: г. Кириши, пр. Ленина вдоль домов 21,23;
Период действия схемы с 01.11.2026г. по 31.03.2027г.;
О дате и времени производства работ информировать население
не менее чем за трое суток с размещением объявлений в сети Интернет и СМИ;
Суммарное время ограничений не более 8 часов в сутки;
Ограничения не распространяются на автомобили
аварийных служб и кареты скорой помощи;
Дорожные знаки должны соответствовать ГОСТ Р52290-2024;
Дорожные знаки должны быть установлены в соответствии с
ГОСТ Р52289-2019 и ОДМ 218.6.019-2016;
По окончании работ все временные знаки должны быть убраны.



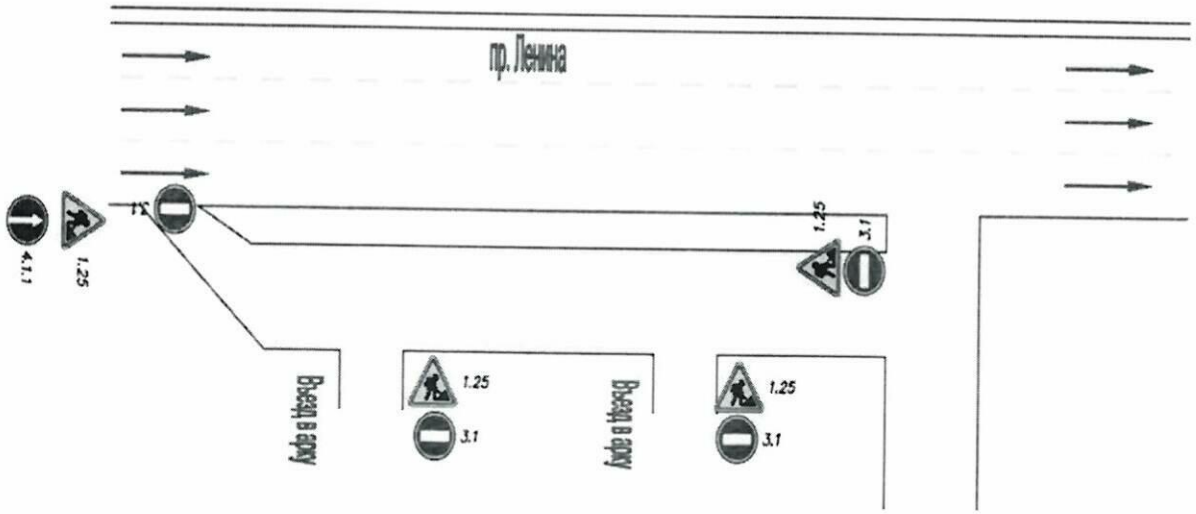
Составил: Начальник участка
МКУ «Управление проектно-строительных работ» Рудакова С.В. Рудакова

Проверил: Заместитель директора
МКУ «Управление проектно-строительных работ» А.Ю. Ромин

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
МКУ «Управление проектно-
строительных работ»
О.Н. Маркова
«__» _____ 2026г.

СХЕМА №5
временного ограничения проезда при производстве работ по уборке снега с проезжей части

Название организации: МКУ «Управление проектно-строительных работ»;
Название объекта: г. Кириши, пр. Ленина вдоль домов 37,39,41;
Период действия схемы с 01.11.2026г. по 31.03.2027г.;
О дате и времени производства работ информировать население
не менее чем за трое суток с размещением объявлений в сети Интернет и СМИ;
Суммарное время ограничений не более 8 часов в сутки;
Ограничения не распространяются на автомобили
аварийных служб и кареты скорой помощи;
Дорожные знаки должны соответствовать ГОСТ Р52290-2024;
Дорожные знаки должны быть установлены в соответствии с
ГОСТ Р52289-2019 и ОДМ 218.6.019-2016;
По окончании работ все временные знаки должны быть убраны.



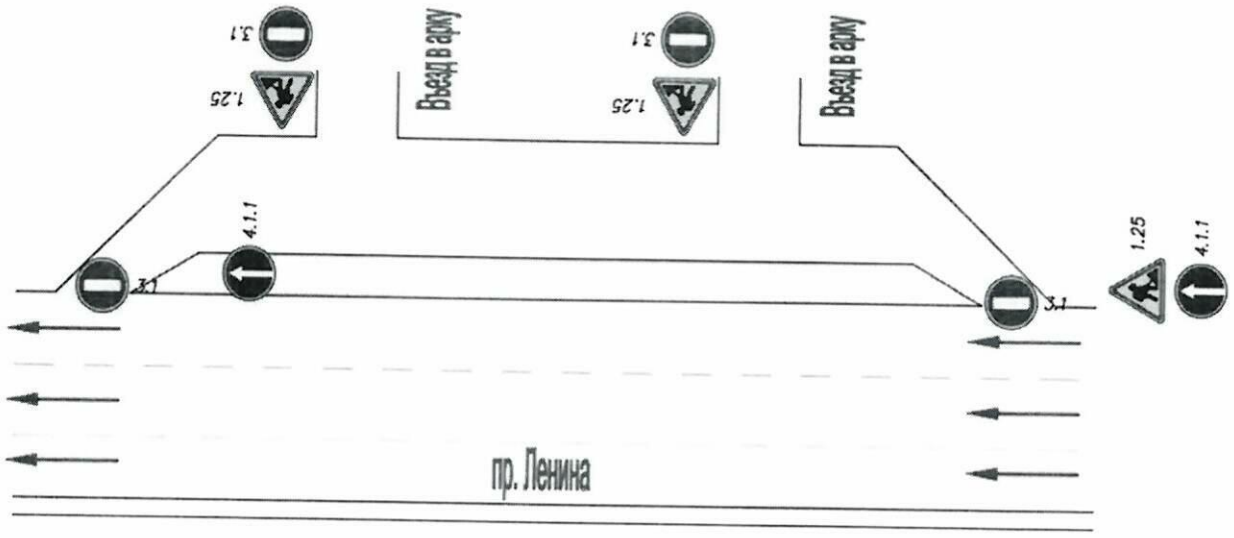
Составил: Начальник участка
МКУ «Управление проектно-строительных работ» С.В. Рудакова

Проверил: Заместитель директора
МКУ «Управление проектно-строительных работ» А.Ю. Ромин

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
МКУ «Управление проектно-
строительных работ»
О.Н. Маркова
«01» 10 2026г.

СХЕМА №6
временного ограничения проезда при производстве работ по уборке снега с проезжей части

Название организации: МКУ «Управление проектно-строительных работ»;
Название объекта: г. Кириши, пр. Ленина вдоль домов 30,38,40;
Период действия схемы с 01.11.2026г. по 31.03.2027г.;
О дате и времени производства работ информировать население
не менее чем за трое суток с размещением объявлений в сети Интернет и СМИ;
Суммарное время ограничений не более 8 часов в сутки;
Ограничения не распространяются на автомобили
аварийных служб и кареты скорой помощи;
Дорожные знаки должны соответствовать ГОСТ Р52290-2024;
Дорожные знаки должны быть установлены в соответствии с
ГОСТ Р52289-2019 и ОДМ 218.6.019-2016;
По окончании работ все временные знаки должны быть убраны.



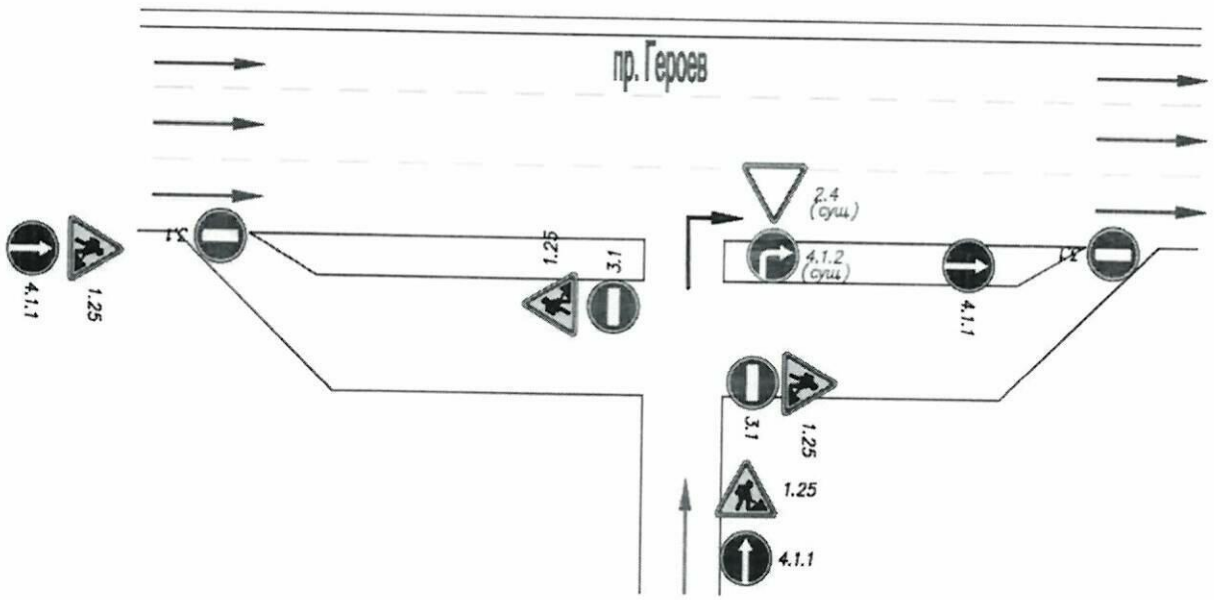
Составил: Начальник участка
МКУ «Управление проектно-строительных работ» Рудакова С.В. Рудакова

Проверил: Заместитель директора
МКУ «Управление проектно-строительных работ» А.Ю. Ромин

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
МКУ «Управление проектно-
строительных работ»
О.Н. Маркова
«__» _____2026г.

СХЕМА №7
временного ограничения проезда при производстве работ по уборке снега с проезжей части

Название организации: МКУ «Управление проектно-строительных работ»;
Название объекта: г. Кириши, пр. Героев вдоль домов 2,10 и 18,20,30,34;
Период действия схемы с 01.11.2026г. по 31.03.2027г.;
О дате и времени производства работ информировать население
не менее чем за трое суток с размещением объявлений в сети Интернет и СМИ;
Суммарное время ограничений не более 8 часов в сутки;
Ограничения не распространяются на автомобили
аварийных служб и кареты скорой помощи;
Дорожные знаки должны соответствовать ГОСТ Р52290-2024;
Дорожные знаки должны быть установлены в соответствии с
ГОСТ Р52289-2019 и ОДМ 218.6.019-2016;
По окончании работ все временные знаки должны быть убраны.



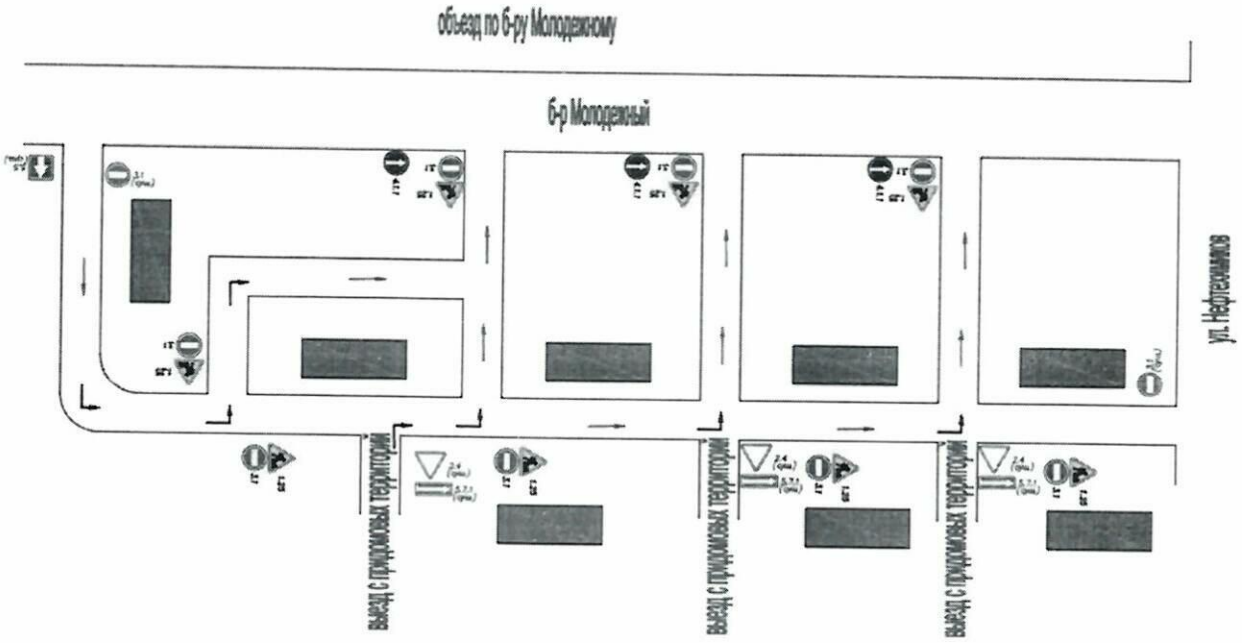
Составил: Начальник участка
МКУ «Управление проектно-строительных работ» Рудакова С.В. Рудакова

Проверил: Заместитель директора
МКУ «Управление проектно-строительных работ» А.Ю. Ромин

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
МКУ «Управление проектно-
строительных работ»
О.Н. Маркова
«__»_____2026г.

СХЕМА №8
временного ограничения проезда при производстве работ по уборке снега с проезжей части

Название организации: МКУ «Управление проектно-строительных работ»;
Название объекта: г. Кириши, проезд от б-ра Молодежного до ул. Нефтехимиков;
Период действия схемы с 01.11.2026г. по 31.03.2027г.;
О дате и времени производства работ информировать население
не менее чем за трое суток с размещением объявлений в сети Интернет и СМИ;
Суммарное время ограничений не более 8 часов в сутки;
Ограничения не распространяются на автомобили
аварийных служб и кареты скорой помощи;
Дорожные знаки должны соответствовать ГОСТ Р52290-2024;
Дорожные знаки должны быть установлены в соответствии с
ГОСТ Р52289-2019 и ОДМ 218.6.019-2016;
По окончании работ все временные знаки должны быть убраны.



Составил: Начальник участка
МКУ «Управление проектно-строительных работ» С.В. Рудакова

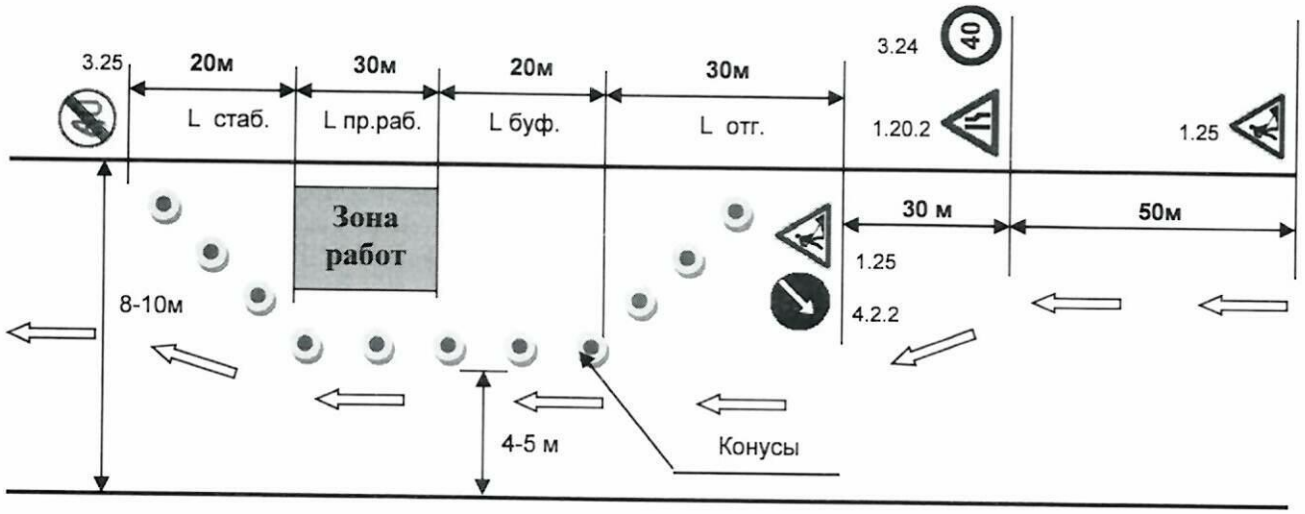
Проверил: Заместитель директора
МКУ «Управление проектно-строительных работ» А.Ю. Ромин

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
МКУ «Управление проектно-
строительных работ»
О.Н. Маркова
«2» 12 2026г.

СХЕМА №1
временного ограничения движения и скоростного режима при производстве работ краткосрочного подвижного характера (организация движения и ограждения производства работ на участке дороги с односторонним движением)

название организации ***МКУ «Управление пректно-строителных работ»***
название объекта: ***г. Кириши, улицы с односторонним движением***
улицы: Мира, Пионерская, Комсомольская, Энергетиков, Декабристов Бестужевых, Волховская наб. пл. Бровко, пл. Победы в ВОВ
вид и характер дорожных работ: ***Краткосрочные работы подвижного характера (уборка снега, уборка смета, ямочный ремонт, ремонт ограждений, установка дорожных знаков уборка мусора, опиловка зеленых насаждений)***
сроки исполнения работ: ***с 01. 11. 2026г по 31.12. 2027г.***
ответственный за проведение дорожных работ ***Начальник участка Рудакова С.В., Сафронова Е.П мастера участка: Чулкова И.В., Гловацкая О.В., Киш Е.И,, ГригорьеваС.Ф.***
телефоны: ***8(81368)551-54 8(81368)249-98***

1. Дорожные работы проводятся в светлое время суток.
2. Дорожные знаки должны соответствовать ГОСТ Р52289-2019.
3. Установить дорожные знаки согласно ОДМ 218.6.019-2016
4. На месте проведения работ должно находиться ответственное лицо.
5. Рабочие, выполняющие дорожные работы, должны быть обеспечены сигнальной одеждой.
6. Ежедневно по окончании работ дорожные машины и оборудование должны быть убраны с проезжей части

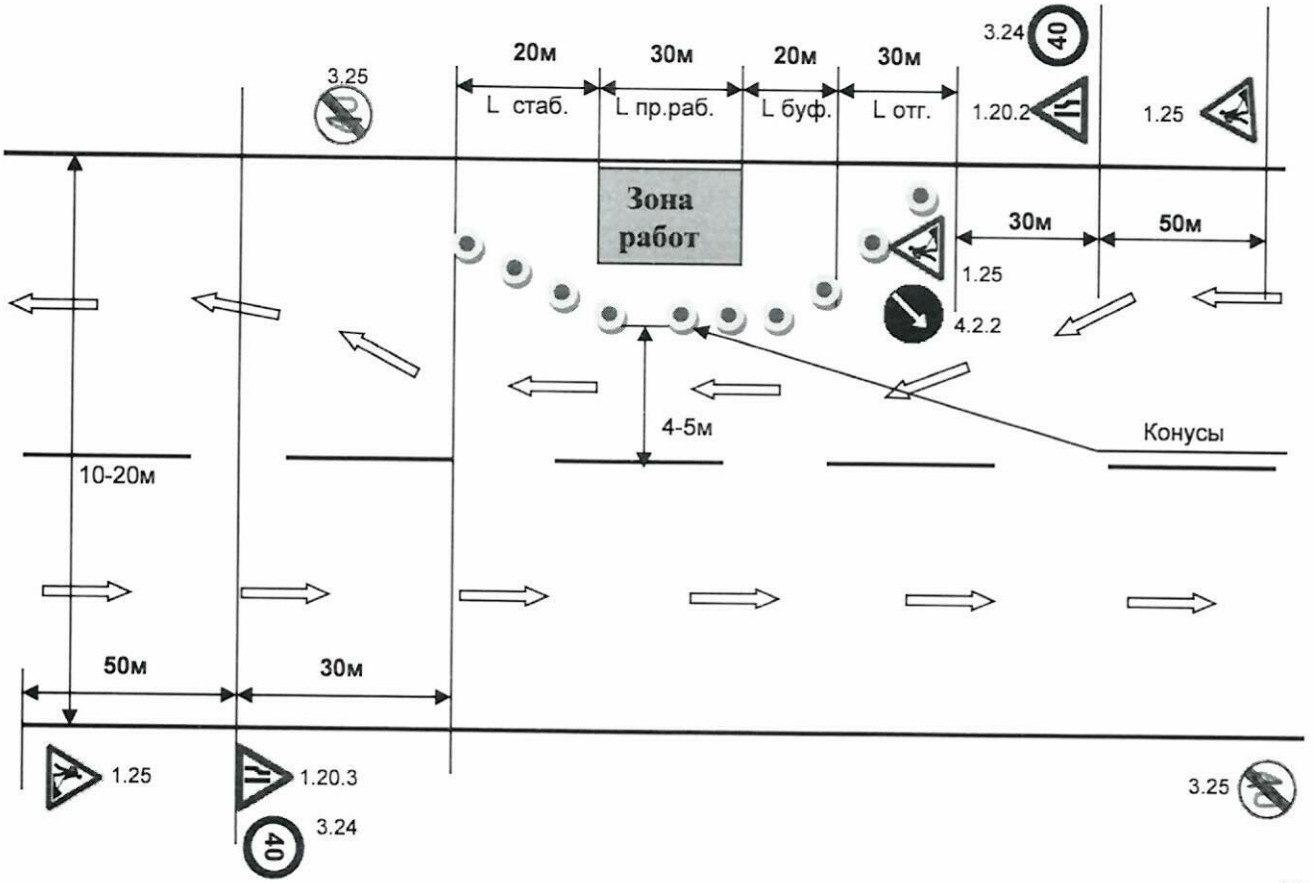


УТВЕРЖДАЮ:
Директор
МКУ «Управление проектно-
строительных работ»
О.Н. Маркова
«27» 12 2026г.

СХЕМА №2
временного ограничения движения и скоростного режима при производстве работ краткосрочного подвижного характера (организация движения и ограждения производства работ на участке дороги с двусторонним движением)

название организации ***МКУ «Управление пректно-строителных работ»***
название объекта : ***г. Кириши, улицы с двусторонним движением*** *(ул. Романтиков. СВШ, ул. Строителей, ул. Советска, ул. Нефтехимиков ,пр. Победы, Волховская наб., б-р Молодежный, переулки Почтовый, Школьный, Спортивный, Скор. Пом., Березовый, ул. Энергетиков, ш.Энтузиастов)*
вид и характер дорожных работ: ***Краткосрочные работы подвижного характера (уборка снега, уборка смета, ямочный ремонт, ремонт ограждений, установка дорожных знаков уборка мусора, опиловка зеленых насаждений)***
сроки исполнения работ: ***с 01. 11. 2026г по 31.12. 2027г.***
ответственный за проведение дорожных работ ***Начальник участка Рудакова С.В., Сафронова Е.П мастера участка: Чулкова И.В., Гловацкая О.В., Киш Е.И,, ГригорьеваС.Ф.***
телефоны: ***8(81368)551-54, 8(81368)249-98***

1. Дорожные работы проводятся в светлое время суток.
2. Дорожные знаки должны соответствовать ГОСТ Р52289-2019.
3. Установить дорожные знаки согласно ОДМ 218.6.019-2016.
4. На месте проведения работ должно находиться ответственное лицо.
5. Рабочие, выполняющие дорожные работы, должны быть обеспечены сигнальной одеждой.
6. Ежедневно по окончании работ дорожные машины и оборудование должны быть убраны с проезжей части

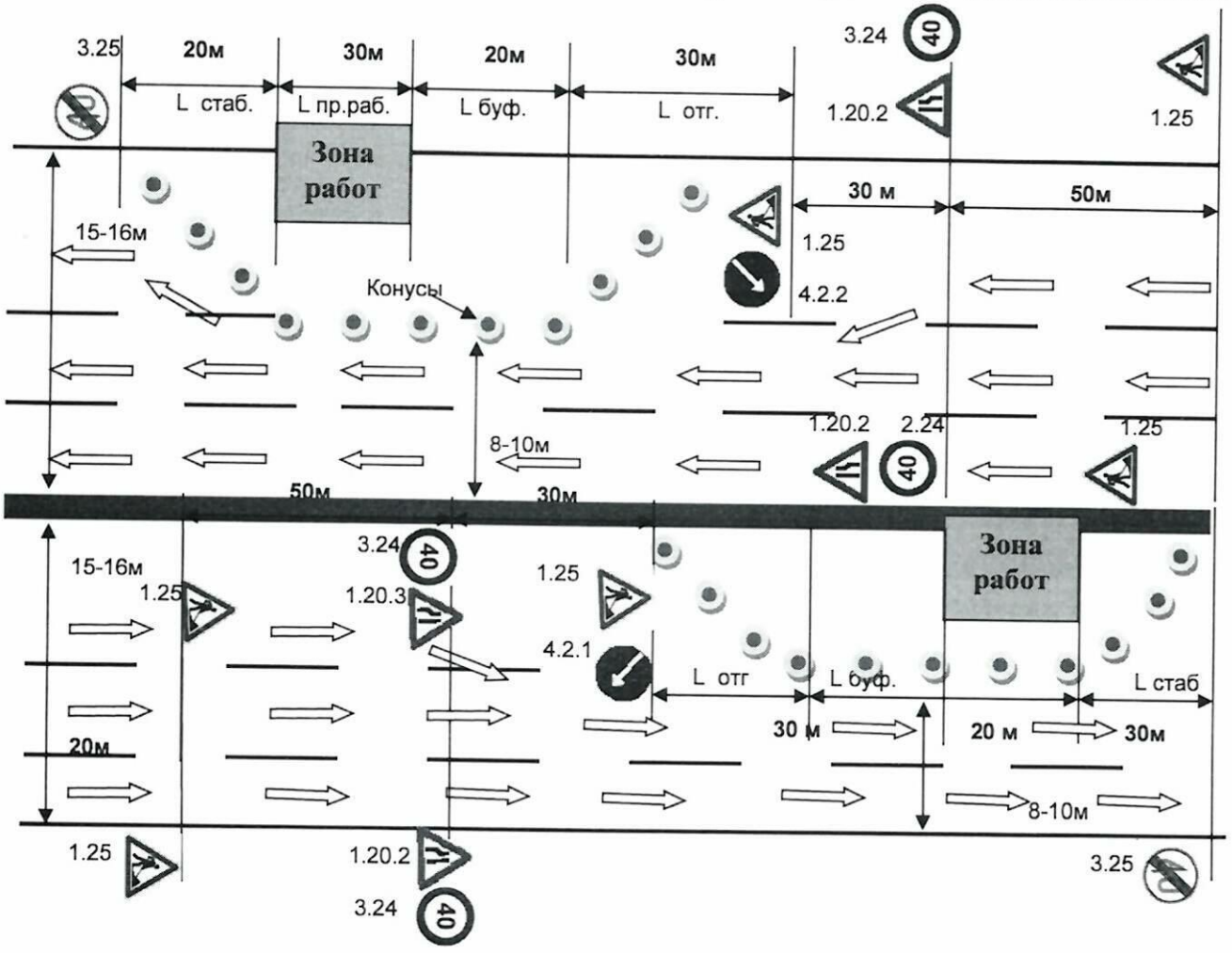


УТВЕРЖДАЮ:
Директор
МКУ «Управление проектно-
строительных работ»
О.Н. Маркова
«10» 12 2025г.

СХЕМА №3
временного ограничения движения и скоростного режима при производстве работ краткосрочного подвижного характера (организация движения и ограждения производства работ на участке дороги с многополосным движением)

название организации ***МКУ «Управление пректно-строительных работ»***
название объекта: ***г. Кириши, улицы с многополосным движением***
(пр Ленина, пр. Героев, ул. Восточная)
вид и характер дорожных работ: ***Краткосрочные работы подвижного характера (уборка снега, уборка смета, ямочный ремонт, ремонт ограждений, установка дорожных знаков уборка мусора, опиловка зеленых насаждений)***
сроки исполнения работ: ***с 01. 11. 2026г по 31.12. 2027г.***
ответственный за проведение дорожных работ ***Начальник участка Рудакова С.В., Сафронова Е.П мастера участка: Чулкова И.В., Гловацкая О.В., Киш Е.И., Григорьева С.Ф.***
телефоны: ***8(81368)551-54, 8(81368)249-98***

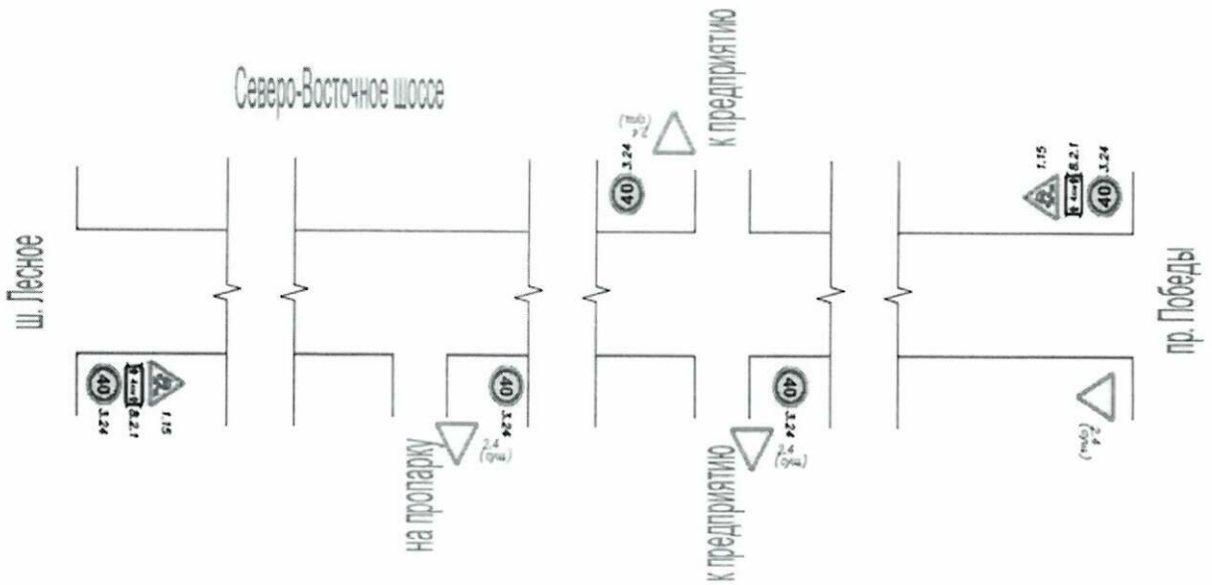
1. Дорожные работы проводятся в светлое время суток.
2. Дорожные знаки должны соответствовать ГОСТ Р52289-2019.
3. Установить дорожные знаки согласно ОДМ 218.6.019-2016.
4. На месте проведения работ должно находиться ответственное лицо.
5. Рабочие, выполняющие дорожные работы, должны быть обеспечены сигнальной одеждой.
6. Ежедневно по окончании работ дорожные машины и оборудование должны быть убраны с проезжей части



УТВЕРЖДАЮ:
Директор
МКУ «Управление проектно-
строительных работ»
_____ О.Н. Маркова
«__» _____ 2026г.

СХЕМА
РАСПОЛОЖЕНИЯ ВРЕМЕННЫХ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ
И ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА

Название организации: МКУ «Управление проектно-строительных работ»
Название объекта: г. Кириши, подъездная улица к промзоне
с выездом на 1-ю очередь Северо-Восточного шоссе
Срок ввода ограничений с 01.10.2026г. по 10.04.2027г.
Дорожные знаки должны соответствовать ГОСТ Р52290-2024.
Дорожные знаки должны быть установлены в соответствии с
ГОСТ Р52289-2019 и ОДМ 218.6.019-2016.



Составил: Начальник участка
МКУ «Управление проектно-строительных работ» Рудакова С.В. Рудакова

Проверил: Заместитель директора
МКУ «Управление проектно-строительных работ» А.Ю. Ромин